

電圧オーバーシュート回路取付の効果について

赤池カーコミュニケーションシステムズ

車種	排気量	ターボ	換算排気量	エンジン効果	オーディオ効果	施工日
カプチーノ	660cc	1	1122cc	アクセルのツキが良くなった。 少し排気量を上げたようなパワー感。	細かな音まで再現するようになった。	'03.11.05
マーチ	1000cc	0	1000cc	エンジンのパワーが少し上がった感じ	高音がきれいになった。	'03.11.06
ヴィッツ	1000cc	0	1000cc	低速が落ちた。 最高速は上がった。	ヘッドユニットが良くなった。 (アンプへのキャパシタ増設済)	'03.11.07
レグナム	2500cc	2	4250cc	変化わからず。	中低音が締まるようになった。	'03.11.08
ヴィータ	1600cc	0	1600cc	若干パワー上がったか？ 低速が落ちたらしく、エンジンがストールする回数が増えた。	ラジオと音の悪いカセットで効果不明	'03.11.09
XJR1200	1200cc	0	1200cc	全域に渡って効果有り。	オーディオ無	'03.11.09
XJR400	400cc	0	400cc	アクセルのツキが良くなった。 空冷を水冷にしたようなパワー感。	オーディオ無	'03.11.12
ルキノ	1500cc	0	1500cc	出だし、加速ともに力強くなった。	ボリュームが大きくなった。	'03.11.12
セリカ	2000cc	0	2000cc	エンジンの始動が良くなった。 ツキがよくなった。	音が良くなった。	'03.11.13
プレオ	660cc	1	1122cc	スムーズになった。 燃費が良くなった。	音割れがなくなった。	'03.11.26
マーチ (代車)	1000cc	0	1000cc	エンジンのパワーが少し上がった感じ。	AMのイグニッションノイズが消えた。 受信感度が上がった。	'03.12.03

デッキ裏常時電源への電圧オーバーシュート回路効果について

車種	デッキ		アンプmax	効果		施工日
カプチーノ	DRX8575z		45w*4	音の詳細が出てくるようになった。 外付アンプにした感じに近い。		低音が締まる。ボーカルがハッキリする。 '03.11.09